

Propozice

Gravel & MTB Rallye Vysočina

[verze 2019-07-16]

I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Gravel & MTB Rallye Vysočina. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Cyklistický závod na kolech typu „gravel bike“, cyklokrosové kolech a horských kolech.
3. Závod je vypsán jako samostatný podnik. Výsledky závodu se nezapočítávají do pořadí žádného seriálu závodů.
4. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority.
5. Gravel & MTB Rallye Vysočina je partnerským závodem seriálu Kolo pro život.

II. Termín a místo konání

1. Jednodenní závod v termínu 11.8. 2019.
2. Místem konání je Nové Město na Moravě a oblast označovaná jako Vysočina.

III. Registrace

1. Online přihlášky k závodu se podávají v pořadatelem stanoveném termínu prostřednictvím online formuláře na webových stránkách <https://www.kolopro.cz> Pro přihlášení je nutné mít zde zřízený účet. Nový účet lze založit na <https://moje.kolopro.cz/registrovat>
2. Online přihlašování začíná dne 17.7. 2019 a končí 8.8. 2019 ve 12:00.
3. Přihlášení v místě závodu je možné 10.8. 2019 od 8:00 do 17:00 a 11.8. od 8:00 do 8:30.
4. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.

IV. Poplatky a platby

1. Startovné při online registraci činí 500 Kč nebo 20 EUR.
2. Startovné při registraci na místě činí 700 Kč nebo 30 EUR.
3. Startovné při registraci online se hradí bankovním převodem nebo prostřednictvím platební karty na základě platebních pokynů zaslaných pořadatelem na emailovou adresu objednatele.
4. Startovné při registraci na místě se hradí v hotovosti nebo prostřednictvím platební karty.

V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
 - 1.1. Gravel Muži 15-39 (muži ve věku od 15 do 39 let včetně; ročníky 1980-2004)
 - 1.2. Gravel Muži 40+ (muži ve věku od 30 let včetně; ročníky 1979 a starší)
 - 1.3. Gravel Ženy 15+ (ženy ve věku od 15 let včetně; ročníky 2004 a starší)
 - 1.4. MTB Muži 15-39 (muži ve věku od 15 do 39 let včetně; ročníky 1980-2004)
 - 1.5. MTB Muži 40+ (muži ve věku od 30 let včetně; ročníky 1979 a starší)
 - 1.6. MTB Ženy 15+ (ženy ve věku od 15 let včetně; ročníky 2004 a starší)
 - 1.7. Absolutní pořadí všech kategorií
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.

VI. Program

1. Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.

2. Časový plán:

Sobota 10.8. 2019:

08:00 – 17:00 Prezentace

Neděle 11.8. 2019:

08:00 – 08:30 Prezentace

08:30 – 08:45 Instruktažní schůzka

09:00 Start závodu

15:00 cca Předávací ceremoniál

VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři závodníci v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
2. Předání věcných cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
3. Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

VIII. Startovní čísla a startovní listiny

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení závodníků do jednotlivých kategorií a do startovních skupin.
2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem pro připevnění na řídítka.
3. Přihlášený závodník se může zapsat do libovolné startovní skupiny prostřednictvím online systému dle instrukcí pořadatele v termínu od 7.8. do 9.8. 2019.

IX. Průběh závodu a trať

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati (tzv. „na oči“).
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
3. Závod se skládá z měřených rychlostních zkoušek (dále jen RZ) a neměřených transferů. Počet RZ oznámí pořadatel závodníkům nejpozději při instruktážní schůzce.
4. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinkách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
5. RZ jsou vedeny převážně po lesních cestách, polních cestách a přírodních stezkách s různorodým povrchem. Trať není extrémně technicky náročná. Transfery mohou být vedeny po veřejných komunikacích.
6. RZ a transfery jsou rozmístěny na okruhu o délce cca 50 km, který závodníci absolvují jedenkrát.
7. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování celé trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20% závodníků překročilo původně stanovený limit.
8. Trať může začínat transferem nebo RZ.
9. Pokud trať začíná transferem, do prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného místa ve skupinách dle startovní listiny. Každých 10 minut startuje skupina 10 závodníků seřazených podle startovních čísel.
10. Do prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného místa ve skupinách dle startovní listiny. Každých 10 minut startuje skupina 10 závodníků seřazených podle startovních čísel.
11. Do jednotlivých RZ závodníci startují v intervalech 30-60 sekund na pokyn startéra, v pořadí dle vlastního uvážení.
12. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky ve všech RZ.
13. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.

14. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
15. Závodník je povinen držet se přirozené linie cesty nebo trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
16. Závodníci všech kategorií absolvují stejnou trať.
17. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje firma SportSoft s využitím kontaktní čipové technologie SportIdent nebo obdobné.

X. Povinná výbava

1. Kolo musí být poháněno výhradně lidskou silou. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo, na kterém nesmí provádět žádné výměny jednotlivých součástí, s výjimkou duší a plášťů. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí nebo s pomocí mechanika neutrálního depa. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu, s výjimkou pomoci od mechanika neutrálního depa.
1. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo, na kterém nesmí provádět žádné výměny jednotlivých součástí, s výjimkou duší a plášťů. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu.
2. Povinná výbava:
 - 2.1. Přilba certifikovaná pro cyklistiku
3. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.

XI. Porušení pravidel a penalizace

1. Závodník porušuje pravidla:
 - 1.1. v případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
 - 1.2. případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci a to i mechanické, s výjimkou neutrálního depa.
 - 1.3. v případě hrubého a nespportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
 - 1.4. při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
 - 1.5. v případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA).
 - 1.6. bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku
2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodů, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
 - 5.1. slovní napomenutí
 - 5.2. časová penalizace
 - 5.3. diskvalifikace
6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

XII. Protesty

1. Reklamací výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

XIII. Ostatní ustanovení

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele, se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnickou pomoc zajišťuje Záchranný systém Kolo pro život 211.
5. Závod se jede za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.
6. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu tzv. „neutrální depo“.
9. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatné občerstvení.
10. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.

XIV. Pořadatel


1. Pořadatel :
Kolo pro život, z.s., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha, IČ: 03401707
2. Kontaktní osoba:
Zdeněk Pól, Telefon: 725 928 450, Email: polzdenek@gmail.com
3. Ředitel závodu:
Michal Prokop
4. Oficiální komunikační kanály:
 - 4.1. <https://www.kolopro.cz>
 - 4.2. <https://www.ceskaenduroserie.cz>
 - 4.3. <https://www.facebook.com/Koloprozivot>
 - 4.4. <https://www.facebook.com/events/445561192893154>

Zpracoval:



Zdeněk Pól

Schválil dne 15.7. 2019:



Michal Prokop