

RIEGER MOTORSPORT

SPOLEČNĚ K VÍTĚZSTVÍ

Hungaroring

11. 6. 2018



PINC S.R.O.
fuel | transport | logistic

FRROD
REKLAMA

LUTOPOL

MK-RACING
PERFORMANCE & MOTORSPORT
WWW.MK-RACING.CZ

TYREX

moster
[Icons: a square, a circle, and a crown]

Racingnews.cz

MEDUNA
www.kalirna.cz

Horké zlato z Hungaroringu

Necelý měsíc po druhém závodě Carbonia Cupu 2018, který se odehrál na Pannoniaringu, přišel ke slovu okruh známý z kalendáře Formule 1 – na kraji Budapešti ležící Hungaroring.

Hned první trénink přinesl nemalou komplikaci. Silné probrzdění na konci cílové rovinky vytvořilo na přední pneumatice plošku způsobující vibrace tak silné, že nebylo možné v tréninku pokračovat. V situaci, kdy jsme měli k dispozici již pouze novou sadu pro kvalifikaci, nám trn z paty vytrhl servis MK-RACING, který pneumatiku v pauze před druhým tréninkem rychle vyvážil, a my jsme mohli pokračovat v hledání nastavení.



Celé dopoledne se neslo především ve znamení boje s vysokými teplotami. Zatímco teplota trati značně přesahovala 60 stupňů, pneumatiky se dostávaly téměř až ke kritické stoce. A jen pro zajímavost- v kokpitu jsme naměřili stupňů 55.

Pro čas kvalifikace meteorologové předpovídali silný déšť, ze kterého sice nakonec nic nebylo, ale počasí se alespoň trochu umoudřilo. Nám se podařilo ideálně nastavit vůz a s novou sadou pneumatik vylepšit ložské maximum o více než půl vteřiny, což nám s pohodlným náskokem vyneslo druhé letošní pole position.

Výsledky kvalifikace (TOP 6)

1. Honza Rieger	Rieger Motorsport	Gloria C8F	1:48,431
2. Günter Weiß (D)	ULFI-RENTEAM	Formula Renault 2.0	1:50,892
3. Pavel Machulda	HKC RACING	Formula Renault 2.0	1:51,225
4. Tim Rädlein (D)	Rädlein Racing	Formula Renault 2.0	1:53,140
5. Václav Laušman	VETTE Group	Formula Renault 2.0	1:56,012
6. Matthias Stark (D)	STARKMOTORSPORT	Formula Renault 2.0	1:57.150

Jméno Pavla Machuldy může být motoristickým příznivcům povědomé. Kromě toho, že jsme s ním v loňském roce svedli na mosteckém okruhu velmi zajímavý souboj, se také jedná o někdejšího účastníka mistrovství ČR v závodech na okruzích právě s formulí, kde patřil k těm nejrychlejším.

Hlavní rovinka na Hungaroringu se vyznačuje jedním – pro nás ne pozitivním – faktem. První zatáčka je od startu opravdu daleko, což s plejádou dvoulitrů v zádech je všechno, jenom ne příjemné. Pro srovnání, vzdálenost je zhruba stejná, jako na dlouhé rovině na Slovakiaringu a zhruba o čtvrtinu delší než na autodromu v Mostě. Navíc okruh neskýtá mnoho možností pro předjíždění. Obzvláště ve chvíli, kdy mají Renaulty výkonově navrch a udržet se na rovině v těsném závěsu je nemožné.



Samozřejmě, že se především Günter Weiß toho snažil využít a ještě před koncem boxové zídky se přes nás přehnal. V ten moment nezbyvalo nic moc jiného, než to do první zatáčky poslat trochu na srdce a doufat, že to klapne. Klaplo.



Hned po pár zatáčkách jsme se vymanili z tlaku zbytku pole a náskok v klidu zvyšovali. Pohoda skončila hned ve třetím kole. Na trati zavlály žluté vlajky a na trať vyjel safety car. Jakkoliv jsou zdejší traťoví komisaři skvělí a signalizují na jedničku, odklizení Starkova Renaultu zabralo dobrou polovinu závodu. Kroužení za zpomalovacím vozem nevyhnutelně vede k některým změnám. Jednak je nesmírně náročné udržovat pneumatiky v teplotním okně, naopak chlazení motoru ztrácí na efektivitě, ale co je hlavní - vybudovaný náskok je rázem ta tam.

Postartovní bezmoc byla ještě v živé paměti, v případě restartu závodu se však na rozdíl od klasického startu dá leccos vymyslet. Nestartuje se na světla, nýbrž tempo určuje první v pořadí, což otevírá jisté možnosti využít momentu překvapení a soupeře setřást ještě před nájezdem na rovinu. To se naštěstí podařilo velmi dobře a v závěrečném tříkolovém sprintu jsme celkové vítězství uhájili.

Výsledky závodu (TOP 6)

1. Honza Rieger	Rieger Motorsport	Gloria C8F	20:06,826
2. Pavel Machulda	HKC RACING	Formula Renault 2.0	+5,877
3. Günter Weiß (D)	ULFI-RENNTTEAM	Formula Renault 2.0	+7,707
5. Václav Laušman	VETTE Group	Formula Renault 2.0	+18,642
4. Tim Rädlein (D)	Rädlein Racing	Formula Renault 2.0	+18,823
6. Miroslav Petkov (BLR)	Chabrmotorsport	VanDiemen RF02	+43,998



Čtvrtý podnik bude 18. července 2018 hostit nejrychlejší trať letošního kalendáře Slovakiaring.

Sledujte nás na Facebooku Rieger Motorsport, Instagramu @riegermotorsport nebo webu www.r-motorsport.cz.

Naše poděkování opět směřují k Vám všem, kteří nám se závoděním nemalou měrou pomáháte, zejména panu Pincovi (PINC – nákladní doprava) a panu Polákovi (LUTOPOL) za významnou pomoc s dopravou na závody a také našim dalším partnerům MK-RACING – dodavatel pneu HANKOOK, Moster, MEDUNA vakuová kalírna, Tyrex, FRROD reklama a iRacingNews.

